

ENDURANCE SLOTCAR SÃO PAULO

Data de realização – 31/01/2.009 – largada prevista para as 12:00 horas.

Duração da prova – 5 (cinco) horas.

Equipes – no mínimo 3 (três) e no máximo 5 (cinco) pilotos por equipe, nenhum piloto poderá participar de mais de uma equipe, o numero de equipes participantes será limitado a um total de 6 (seis) equipes.

Inscrição – as equipes convidadas e interessadas em participar, deverão confirmar sua inscrição até o dia 27/01/2.009, com a efetivação do deposito da taxa de inscrição, que será de R\$ 120,00 (cento e vinte reais) por equipe.

Premiação – as 3 (três) primeiras colocadas receberão troféu de acordo com a posição final e todos os pilotos receberão medalhas correspondentes à colocação de cada equipe.

Modelos homologados – marca NINCO com chassi anglewinder, os modelos abaixo são os que estão homologados dentro dessa configuração:



Ascari GT



Lexus 430



Toyota Supra



Honda NSX



Nissan 350Z

REGULAMENTO

PREPARAÇÃO DOS CARROS

Permitido

- 1 (um) carro completo por equipe;
- 1 (um) chassi reserva completo (motor, eixos, pneus, rodas, guias, contatos, parafusos e demais peças do chassi, exceto a carroceria), podendo ser utilizado completo ou em partes de acordo com a conveniência e necessidade de cada equipe;
- os modelos poderão ter as pinturas originais ou personalizadas, desde que respeitado e mantido, os vidros, faróis, lanternas e interior;
- o imã deverá ser o original de cada modelo e na posição original de fábrica;
- as rodas devem ser as de plástico originais de cada modelo;
- os pneus devem ser os do fabricante (Ninco), podendo ser originais do modelo ou não;
- o eixo dianteiro poderá ser embuchado, com tubo ou bucha de latão;
- os eixos (dianteiro e traseiro) poderão ser substituídos por outros de qualquer marca, respeitando a medida original de cada modelo;
- a relação deverá ser mantida a original de cada modelo;
- motor NC-5, lacrado e original sem sinais de abertura ou preparo de qualquer natureza.
- limpar os pneus a qualquer momento em local definido pela direção de prova;
- efetuar manutenção do carro, desde que respeitado o limite de peças/chassi reserva.

Não permitido

- qualquer item ou peça que não esteja na lista de permitido, acima, somente será liberado mediante aprovação e concordância dos organizadores.

TREINOS

O clube estará aberto para treinos e ajustes dos carros, bastando para isso agendar com o Jeferson contato@slotcarsaopaulo.com.br

CORRIDA

A prova será realizada com um total de 5 (cinco) horas para cada equipe, ou seja, se tivermos 6 (seis) equipes todas irão andar 5 (cinco) horas.

Cada piloto não poderá pilotar mais do que 20 (vinte) minutos ininterruptos, devendo ser substituído por outro piloto da equipe, dentro da janela que será anunciada pelo diretor de prova, tendo 2 (dois) minutos para troca de pilotos, todos os pilotos deverão pilotar o mesmo tempo total, por exemplo, equipe com 3 (três) pilotos, cada um poderá pilotar no máximo 100 (cem) minutos durante toda a prova, as equipes com 5 (cinco) pilotos, cada um irá pilotar no máximo 60 (sessenta) minutos. Caso o tempo de pilotagem de cada piloto seja menor que o tempo de 20 (minutos) minutos, cabe a equipe efetuar a troca, sem necessidade de intervenção do diretor de prova.

A janela para troca de piloto será aberta aos 18 (dezoito) minutos de prova e a cada 18 minutos sucessivamente, não podendo trocar o piloto antes da abertura da janela, conforme cronograma a seguir:

Cronograma de abertura das janelas para troca de piloto:

Janela 01 – 18 minutos

Janela 02 – 38 minutos

Janela 03 – 58 minutos

Janela 04 – 78 minutos

Janela 05 – 98 minutos

.
. .
. .
. .
. .

E assim sucessivamente.

As equipes serão responsáveis pelo controle de tempo de pilotagem de seus pilotos, devendo passar ao diretor de prova a planilha com o tempo de cada um ao final da prova.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Amigos este regulamento é só uma diretriz, nosso grupo é fechado, TODOS os participantes são convidados, então não preciso lembrar que o bom senso deve prevalecer, TODOS que irão participar tem grande conhecimento de réplica, então peço para que qualquer dúvida que tenha esclareça direto com o Jéferson temos certeza que esta corrida será bastante divertida e de grande nível, pois todos os participantes são experientes e o melhor de tudo, são AMIGOS.

BOA SORTE A TODOS.

Jéferson

Slot Car São Paulo Clube
14/10/2008