



GIBA RACING
SLOT CAR CLUB



Slot it Open Interclubes

Regulamento Básico do Campeonato.

O objetivo principal deste campeonato é reunir os amigos e passar horas agradáveis fazendo o que gostamos, todos desejamos vencer as corridas, portanto vamos aproveitar e nos divertir muito.

A competição sempre gera stress. Por favor, sem brigas e palavrões !

Antes das corridas faremos uma reunião com os participantes para determinar as regras da pista (limpeza de pneus, paradas, chão, etc.).

O grupo escolherá três pessoas para decidir os casos polêmicos e após o julgamento, a decisão será soberana.

Qualquer um que se sentir prejudicado pode solicitar a intervenção e análise da comissão julgadora.

Por favor, sem trapaça.

Clubes participantes e datas das provas

Serão 06 provas (duas em cada pista)

- Slot Car São Paulo (28/02 – 16/05)
- Slot Car Jundiá (28/03 – 06/06)
- Giba Racing Slotcar Club (25/04 – 18/07)

Horário previsto para início das provas 15:00 horas.

Regulamento técnico

- Modelos Homologados: todos exceto Ferrari e Alfa Romeo;
- Originais de caixa (interior completo);
- Proibido: aberturas extras na carroceria, aliviar chassi e carroceria;
- Motores originais caixa laranja (21500 RPM V12/3/21 - SIMX06);
- Berço longitudinal preto, original de caixa (SICH13);
- Pneus traseiros livres (slot.it) com diâmetro mínimo de 18,65 mm;
- Relação de transmissão livre (slot.it);
- Ímã original de caixa, faceando o chassi (SICN03). ***Poderá estar fixado nas posições originais do chassi, não podendo se movimentar ao terem qualquer ferramenta e/ou metal aproximados que o faça se deslocar para fora do chassi, aproximando – o assim, da cordoalha, com a aproximação de qualquer ferramenta ou metal o mesmo deverá ficar***

fixo e limitado à face do chassi e nunca fora do mesmo. Caso o imã se movimente e/ou ultrapasse esse limite o automodelo será desclassificado da prova

- Deverá ser usado o mesmo modelo em todas as provas, salvo quando houver algum acidente que impossibilite o reparo para a próxima prova;

Regulamento de corrida

- Duração de 5 min/fenda;
- Intervalo de 1:30 min entre as fendas;
- os três primeiros carros serão inspecionados pela comissão julgadora selecionada previamente.

Pontuação

- Pontuação do 1o ao 8o, sendo: 10, 9, 8, 6, 5, 3, 2, 1;
- 1 (um) ponto de fidelidade no final;
- 1 (um) ponto por volta mais rápida em cada corrida
- o pior resultado de cada piloto será considerado como descarte;
- para poder ter uma prova considerada como descarte, deverá ser efetuado o pagamento da inscrição, mesmo não participando da mesma;

Inscrições

- Valor por prova R\$ 15,00
- Valor para todo o campeonato R\$ 81,00 (10% de desconto)

Premiação

- ao final do campeonato troféus para os três primeiros e medalhas até o décimo colocado;
- ao final do campeonato será entregue medalha ao piloto revelação;
- o campeão ganhará um carro slot.it novo;
- será sorteado um carro novo entre os pilotos que se classificarem entre o segundo e quinto lugar;
- será sorteado um motor novo entre os pilotos que se classificarem entre sexto e décimo lugar.

Aguardamos a presença de todos.

Abraços.

Fabio Scortecci
Gilberto Spirim
Jeferson Giraldi

12/02/2009

31/03/2009 – adendo – imã

- exclusão de tempo de corte