




Regulamento Básico do Campeonato A1GP - 2009

O objetivo principal deste campeonato é reunir os amigos e passar horas agradáveis fazendo o que gostamos, todos desejamos vencer as corridas, portanto vamos aproveitar e nos divertir muito.

Datas das provas


Serão 17 provas, às quintas feiras a partir das 21:30 horas, sempre acompanhando o calendário da F1 2009, caso alguma etapa não possa ser realizada por motivos alheios a nossa vontade, a mesma será realizada após o termino do campeonato, em datas a serem divulgadas com antecedência mínima de 15 (quinze) dias, como segue:

MARÇO


26 –  Melbourne (Austrália) – abertura


MAIO

07 –  Barcelona (Espanha)

21 –  Monte Carlo (Mônaco)


JULHO

09 –  Nurburgring (Alemanha)

23 –  Budapeste (Hungria)


SETEMBRO


10 –  Monza (Itália)

24 –  Cingapura (Cingapura)


ABRIL


02 –  Kuala Lumpur (Malásia)

16 –  Shanghai (China)

23 –  Manama (Bahrein)


JUNHO

04 –  Istanbul (Turquia)


18 –  Silverstone (Inglaterra)


AGOSTO


20 –  Valencia (Europa)

27 –  Spa-Francorchamps (Bélgica)

OUTUBRO

01 –  Suzuka (Japão)

15 –  São Paulo (Brasil)

29 –  Abu Dhabi (Abu Dhabi) - encerramento

Regulamento técnico

- Poderão participar todos os modelos A1GP Scalextric;
- Modelos Homologados:

**C2706 / C2706D
GRÃ BRETAGNA**



**C2707 / C2707D
FRANÇA**



**C2708
HOLANDA**



**C2709
SUIÇA**



**C2742
CANADÁ**



**C2743
AUSTRALIA**



**C2744
USA**



**C2745
ITÁLIA**



**C2746
ALEMANHA**



- Caso algum novo modelo seja lançado, poderá ser homologado após análise da organização;
- Modelos originais de caixa (interior e exterior completo);
- Proibido: aberturas extras na carroceria e/ou chassi, aliviar chassi e/ou carroceria;
- Motores originais (caixa pequena);

- Pneus traseiros com diâmetro mínimo de 20,00 mm +/- 0,20mm;
- Relação de transmissão original;
- Imã original de caixa;
- As buchas de eixo traseiras poderão ser substituídas por buchas de latão;
- Proibido o uso de rolamentos;
- Deverá ser usado o mesmo modelo em todas as provas, salvo quando houver algum acidente que impossibilite o reparo para a próxima prova;

Regulamento de corrida

- Duração de 3 min/fenda;
- Intervalo de 1:30 min entre as fendas;
- os três primeiros carros serão inspecionados ao termino da prova.

Pontuação

- Pontuação do 1o ao 8o, sendo: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1;
- Não teremos descarte, tendo em vista, estar sendo usado o mesmo sistema da F1 2.009.

Inscrições

- Valor por prova R\$ 5,00 (sócios) – R\$ 35,00 (não sócios)

Premiação

- ao final do campeonato troféus para os três primeiros colocados e medalhas do quarto até o décimo colocado;
- o campeão ganhará um carro A1GP;
- será sorteado um carro novo entre os pilotos que se classificarem entre o segundo e quinto lugar;
- será sorteado um motor novo entre os pilotos que se classificarem entre sexto e décimo lugar.

Aguardamos a presença de todos.

Abraços.

10/03/2009 – versão 01

25/03/2009 – versão 02 (países, bandeiras e fotos)