



**GIBA RACING
SLOT CAR CLUB**



REGULAMENTO BÁSICO DO CAMPEONATO FLY SLOT CARS - 2° SEM./2009

O objetivo principal deste campeonato é reunir os amigos e passar horas agradáveis fazendo o que gostamos, todos desejamos vencer as corridas, portanto vamos aproveitar e nos divertir muito.

DATAS DAS PROVAS E LOCAIS

Serão 6 provas, às terças feiras a partir das 21:30 horas, como segue:

AGOSTO

11 - Giba Racing Slot Car Clube
18 - Slot Car São Paulo
25 - Giba Racing Slot Car Clube

SETEMBRO

01 - Slot Car São Paulo
08 - Giba Racing Slot Car
15 - Slot Car São Paulo

MODELOS HOMOLOGADOS

- os modelos participantes deste campeonato são: Ferrari 250 GTO, Porsche Carrera6 e Ford GT40 do fabricante Fly Sot Cars (antiga Fly Model Racing), como segue:

Ferrari 250 GTO



Porsche Carrera 6



Ford GT 40



REGULAMENTO TECNICO

- Modelos homologados e originais de caixa (interior e exterior completo);
- *Motores* originais e lacrados, sem nenhum tipo de preparação ou retrabalho, seja interna ou externamente;
- *Pneus* - originais do modelo, não podendo substituir por outro fabricante ou dureza;
- Diâmetro dos pneus:
 - Pneus traseiros com diâmetro mínimo de:
 - Ferrari 250 GTO = 21,20 mm com tolerância de - 0,20mm;
 - Porsche Carrera 6 = 20,00 mm com tolerância de - 0,20 mm;
 - Ford GT40 = 20,00 mm com tolerância de - 0,20 mm.
 - Pneus dianteiros com diâmetro mínimo liberado.
- Os pneus não podem ultrapassar os limites da carroceria;
- *Relação* de transmissão (coroa e pinhão) original de cada modelo, não podendo ser substituída relação (números de dentes) e nem o fabricante;
- *Eixos* originais do modelo, não podendo ser substituídos por outro modelo ou fabricante;
- *Imã* original de caixa, fixado no local original e sobre o chassi;
- Proibido o uso de rolamentos;
- Proibido efetuar aberturas extras na carroceria e/ou chassi, aliviar chassi e/ou carroceria;
- *Altura* dos carros:

Traseira:

Todos os modelos deverão manter as fixações e alturas da parte traseira original, não podendo efetuar nenhum tipo de adaptação ou retrabalho no chassi para rebaixar o modelo;

Dianteira:

Ferrari 250 GTO = deverá manter as posições de fixações e alturas originais, não podendo efetuar nenhum tipo de adaptação ou retrabalho no chassi para rebaixar o modelo;

Porsche Carrera 6 = poderá ser feita adaptação ou retrabalho na fixação dianteira e/ou chassi para rebaixar o modelo;

Ford GT40 = poderá ser feita adaptação ou retrabalho na fixação dianteira e/ou chassi para rebaixar o modelo.

- Deverá ser usado o mesmo modelo em todas as provas, salvo quando houver algum acidente que impossibilite o reparo para a próxima prova;

REGULAMENTO DE CORRIDA

Tempo de bateria e intervalo:

- Duração de 3 min/fenda;
- Intervalo de 1:30 min entre as fendas;

Vistoria técnica:

- os três primeiros colocados serão inspecionados ao termino da prova;
- será sorteado mais um competidor para vistoria aleatoriamente ao término de cada prova;

Dinâmica da prova:

- os pneus poderão ser limpos ao término de cada bateria, com os modelos devendo ser recolocados na mesma posição em que foram retirados, porém na nova fenda a ser efetuada;
- todas as etapas serão efetuadas com “levantadores”, cabendo ao piloto que sair da fenda, ir até o local, pegar o seu modelo e repor na referida fenda, voltando em seguida ao seu devido lugar para continuar a bateria;

PONTUAÇÃO

- Pontuação do 1° ao 15°, sendo:

Posição	Pontos
1	15
2	14
3	13
4	12
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
16 em diante	0

- O pior resultado de cada piloto será considerado como descarte;
- Caso o piloto não compareça em alguma etapa serão creditados os pontos referentes à posição imediatamente após o ultimo colocado da etapa, conforme exemplo abaixo e esse poderá ser usado como descarte, desde que efetue o pagamento da etapa, caso não efetue o pagamento será creditado “0” zero ponto;
- Exemplo de pontuação:
 - etapa com 12 pilotos participantes, o piloto que efetuou o pagamento da etapa e não compareceu terá creditado 03 (três) pontos na tabela, referente a posição de numero 13;
 - etapa com 10 pilotos participantes, o piloto que efetuou o pagamento da etapa e não compareceu terá creditado 05 (cinco) pontos na tabela, referente a posição de numero 11.
- Não poderá usar como descarte a etapa em que o piloto for desclassificado, para isso deverá ser usada uma outra etapa cuja pontuação seja a menor obtida;

PENALIDADES

Caso o piloto (carro) seja desclassificado de uma etapa por algum dos motivos abaixo, o mesmo não poderá usar a etapa como descarte, deverá usar uma outra etapa com a menos pontuação e não a que foi desclassificado;

- o modelo que, após vitória da comissão técnica previamente definida, apresentar alguma irregularidade, será desclassificado da etapa e deverá ser corrigido para a etapa seguinte, devendo passar por nova vitória antes do início na mesma;
- o piloto que por algum motivo tenha seu veículo danificado e que, isso não permita que continue na prova, poderá utilizar outro modelo para continuar andando, afim de manter a fenda limpa para o piloto seguinte, porém com o devido cuidado para não causar acidentes que prejudiquem os demais concorrentes, ciente da desclassificação, caso, cause algum acidente que prejudique outro piloto, será discutido entre todos os demais participantes, qual a penalização a ser atribuída;
- todos os pilotos participantes devem obrigatoriamente colaborar como levantadores nas baterias em que não estiverem pilotando, caso não o façam, sofrerão uma penalização de 5 voltas para cada bateria que não colaborar; salvo o piloto que estiver como diretor de prova na bateria em questão;
- na reincidência em não colaborar na mesma etapa o piloto poderá ser desclassificado da mesma.

INSCRIÇÕES

Slot Car São Paulo

- Valor por prova R\$ 5,00 (sócios) – R\$ 35,00 (não sócios)

Giba Racing Slot Car Clube

- Valor por prova R\$ 10,00 (todos)

Opção de pagamento antecipado do campeonato:

- Antes da primeira etapa poderá ser efetuado o pagamento integral do campeonato, com desconto de 5% (cinco por cento) sobre o valor total das provas, ficando apenas a diária do Slot Car São Paulo para ser paga no dia da prova, valor total de R\$ 42,75 (quarenta e dois reais e setenta e cinco centavos), caso o piloto pague antecipado e não corra alguma etapa, o valor não será devolvido, pois será utilizada como descarte a etapa que não participar, conforme item descrito em pontuação.

PREMIAÇÃO

- ao final do campeonato troféus para os três primeiros colocados e medalhas do quarto até o décimo colocado;
- o campeão ganhará um carro Fly Slot Cars, um dos seguintes modelos: Ferrari 250 GTO, Porsche Carrera 6 e Ford GT40);
- será sorteado um carro novo Fly Slot Cars entre os pilotos que se classificarem entre o segundo e quinto lugar, um dos seguintes modelos: Ferrari 250 GTO, Porsche Carrera 6 e Ford GT40);
- será sorteado um motor novo Scalextric entre os pilotos que se classificarem entre o sexto e décimo lugar.

Aguardamos a presença de todos.

Abraços.

Roberto Putz
18/07/2009