



GIBA RACING  
SLOT CAR CLUB



## REGULAMENTO BÁSICO DO CAMPEONATO PORSCHE 911 GT1 EVO FLY SLOT CARS - 2º SEM./2009

O objetivo principal deste campeonato é reunir os amigos e passar horas agradáveis fazendo o que gostamos, todos desejamos vencer as corridas, portanto vamos aproveitar e nos divertir muito.

### DATAS DAS PROVAS E LOCAIS

Serão 6 provas, às terças feiras a partir das 21:30 horas, como segue:

#### SETEMBRO

29 – Slot Car São Paulo

#### NOVEMBRO

03 – Giba Racing Slot Car Clube

#### OUTUBRO

06 – Giba Racing Slot Car Clube

13 – Slot Car São Paulo

20 – Giba Racing Slot Car

27 – Slot Car São Paulo

### MODELOS HOMOLOGADOS

- o modelo participante deste campeonato é a Porsche 911 GT1 EVO do fabricante Fly Sot Cars (antiga Fly Model Racing), como segue:

## PORSCHE 911 GT1 EVO



### REGULAMENTO TECNICO

- Modelos homologados e originais de caixa (interior e exterior completo);
- *Motores* originais e lacrados, sem nenhum tipo de preparação ou retrabalho, seja interna ou externamente;
- *Pneus* - originais do modelo, não podendo substituir por outro fabricante ou dureza;
- Diâmetro dos pneus:
  - Pneus traseiros com diâmetro mínimo de 19,90mm, com tolerância de -0,20mm;
  - Pneus dianteiros com diâmetro mínimo liberado;
- Os pneus não podem ultrapassar os limites da carroceria;
- *Relação* de transmissão (coroa e pinhão) original de cada modelo, não podendo ser substituída relação (números de dentes) e nem o fabricante;

- *Eixos*

Traseiros: originais do modelo, não podendo ser substituídos por outro modelo ou fabricante;  
Dianteiros: poderão ser substituídos e os mancais dianteiros poderão ser embuchados para eliminação de eventuais folgas;

- *Imã* original de caixa, fixado no local original e sobre o chassi;

- Proibido o uso de rolamentos;

- Proibido efetuar aberturas extras na carroceria e/ou chassi, aliviar chassi e/ou carroceria;

- *Altura* dos carros:

Traseira:

Todos os modelos deverão manter as fixações e alturas da parte traseira original, não podendo efetuar nenhum tipo de adaptação ou retrabalho no chassi para rebaixar o modelo;

Dianteira:

Deverão ser mantidas as posições de fixações e alturas originais, não podendo efetuar nenhum tipo de adaptação ou retrabalho no chassi para rebaixar o modelo.

- os itens que não estiverem mencionados acima, estão proibidos de serem trabalhados, elevados ou rebaixados.

## **REGULAMENTO DE CORRIDA**

*Tempo de bateria e intervalo:*

- Duração de 3 min/fenda;

- Intervalo de 1:30 min entre as fendas;

*Vistoria técnica:*

- os três primeiros colocados serão inspecionados ao termino da prova;

- será sorteado mais um competidor para vistoria aleatoriamente ao término de cada prova;

*Dinâmica da prova:*

- os pneus poderão ser limpos ao término de cada bateria, com os modelos devendo ser recolocados na mesma posição em que foram retirados, porém na nova fenda a ser efetuada;

- todos os pilotos devem limpar os pneus utilizando o mesmo limpador, sem permissão para líquidos diferentes do usado por todos;

- todas as etapas serão efetuadas com "levantadores", cabendo ao piloto que sair da fenda, ir até o local, pegar o seu modelo e repor na referida fenda, voltando em seguida ao seu devido lugar para continuar a bateria;

## PONTUAÇÃO

- Pontuação do 1° ao 15°, sendo:

Posição	Pontos
1	15
2	14
3	13
4	12
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
16 em diante	0

- O pior resultado de cada piloto será considerado como descarte;
- Caso o piloto não compareça em alguma etapa serão creditados os pontos referentes à posição imediatamente após o ultimo colocado da etapa, conforme exemplo abaixo e esse poderá ser usado como descarte, desde que efetue o pagamento da etapa, caso não efetue o pagamento será creditado "0" zero ponto;
- Exemplo de pontuação:
  - etapa com 12 pilotos participantes, o piloto que efetuou o pagamento da etapa e não compareceu terá creditado 03 (três) pontos na tabela, referente a posição de numero 13;
  - etapa com 10 pilotos participantes, o piloto que efetuou o pagamento da etapa e não compareceu terá creditado 05 (cinco) pontos na tabela, referente a posição de numero 11.
- *Não poderá* usar como descarte a etapa em que o piloto for desclassificado, para isso deverá ser usada uma outra etapa cuja pontuação seja a menor obtida;

## PENALIDADES

Caso o piloto (carro) seja desclassificado de uma etapa por algum dos motivos abaixo, o mesmo não poderá usar a etapa como descarte, deverá usar uma outra etapa com a menos pontuação e não a que foi desclassificado;

- o modelo que, após vistoria da comissão técnica previamente definida, apresentar alguma irregularidade, será desclassificado da etapa e deverá ser corrigido para a etapa seguinte, devendo passar por nova vistoria antes do inicio na mesma;
- o piloto que por algum motivo tenha seu veiculo danificado e que, isso não permita que continue na prova, poderá utilizar outro modelo para continuar andando, afim de manter a fenda limpa para o piloto seguinte, porém com o devido cuidado para não causar acidentes que prejudiquem os demais concorrentes, ciente da desclassificação, caso, cause algum acidente que prejudique outro piloto, será discutido entre todos os demais participantes, qual a penalização a ser atribuída;
- todos os pilotos participantes devem obrigatoriamente colaborar como levantadores nas baterias em que não estiverem pilotando, caso não o façam, sofrerão uma penalização de 5 voltas para cada bateria que não colaborar; salvo o piloto que estiver como diretor de prova na bateria em questão;
- na reincidência em não colaborar na mesma etapa o piloto poderá ser desclassificado da mesma.

## **INSCRIÇÕES**

Slot Car São Paulo

- Valor por prova R\$ 5,00 (sócios) – R\$ 35,00 (não sócios)

Giba Racing Slot Car Clube

- Valor por prova R\$ 10,00 (todos)

*Opção de pagamento antecipado do campeonato:*

- Antes da primeira etapa poderá ser efetuado o pagamento integral do campeonato, com desconto de 5% (cinco por cento) sobre o valor total das provas, ficando apenas a diária do Slot Car São Paulo para ser paga no dia da prova, valor total de R\$ 42,75 (quarenta e dois reais e setenta e cinco centavos), caso o piloto pague antecipado e não corra alguma etapa, o valor não será devolvido, pois será utilizada como descarte a etapa que não participar, conforme item descrito em pontuação.

## **PREMIAÇÃO**

- ao final do campeonato troféus para os três primeiros colocados e medalhas do quarto até o décimo colocado;
- o campeão ganhará um carro Porsche 911 GT1 EVO Fly Slot Cars;
- será sorteado um carro novo Porsche 911 GT1 EVO Fly Slot Cars entre os pilotos que se classificarem entre o segundo e quinto lugar;
- será sorteado um motor novo Scalextric entre os pilotos que se classificarem entre o sexto e décimo lugar.

Aguardamos a presença de todos.

Abraços.

Roberto Putz

03/09/2009