

**Flyslot**  
CORP



## REGULAMENTO BÁSICO DO CAMPEONATO FLY TRUCK - 2° SEM./2009

O objetivo principal deste campeonato é reunir os amigos e passar horas agradáveis fazendo o que gostamos, todos desejamos vencer as corridas, portanto vamos aproveitar e nos divertir muito.

### DATAS DAS PROVAS E LOCAIS

Serão 5 provas, às quintas feiras a partir das 21:30 horas, como segue:

#### AGOSTO

06 - Slot Car São Paulo  
13 - Slot Car São Paulo

#### SETEMBRO

03 - Slot Car São Paulo  
17 - Slot Car São Paulo

#### OUTUBRO

08 - Slot Car São Paulo

### MODELOS HOMOLOGADOS

- os modelos participantes deste campeonato são: Truck Sisu – Truck Man – Truck Buggyra e Truck Mercedes do fabricante Fly Sot Cars (antiga Fly Model Racing), como segue:



**TRUCK SISU**



**TRUCK MAN**



**TRUCK BUGGYRA**



**TRUCK MERCEDES BENZ**

## **REGULAMENTO TECNICO**

- Poderão participar do campeonato os modelos homologados e originais de caixa (interior e exterior completo);
- *Motores* originais e lacrados, sem nenhum tipo de preparação ou retrabalho, seja interna ou externamente, poderá ser usado também o motor Ninco NC-5 sem nenhum tipo de preparação ou retrabalho, seja interna ou externamente;
- *Pneus* - originais do modelo, não podendo substituir por outro fabricante ou dureza;
- Diâmetro dos pneus:
  - Pneus traseiros com diâmetro mínimo de 25,00 mm
  - Pneus dianteiros com diâmetro mínimo liberado
- Os pneus não podem ultrapassar os limites da carroceria;
- *Rodas*: poderá ser usado rodas de alumínio, desde que respeitado os demais itens desse regulamento técnico;
- *Relação* de transmissão (coroa e pinhão) poderá ser usada de qualquer fabricante e qualquer relação (numero de dentes);
- *Eixos* poderá ser usado de qualquer tipo e fabricante;
- *Imã* original de caixa, fixado no local original e sobre o chassi;
- Proibido o uso de rolamentos;
- Proibido efetuar aberturas extras na carroceria e/ou chassi, aliviar chassi e/ou carroceria;
- *Altura* dos trucks:

### Traseira:

Todos os modelos deverão manter as fixações e alturas da parte traseira original, não podendo efetuar nenhum tipo de adaptação ou retrabalho no chassi para rebaixar o modelo;

### Dianteira:

Poderá ser feita adaptação ou retrabalho na fixação dianteira e/ou chassi para rebaixar o modelo

- Deverá ser usado o mesmo modelo em todas as provas, salvo quando houver algum acidente que impossibilite o reparo para a próxima prova;

## REGULAMENTO DE CORRIDA

*Tempo de bateria e intervalo:*

- Duração de 3 min/fenda;
- Intervalo de 1:30 min entre as fendas;

*Vistoria técnica:*

- os três primeiros colocados serão inspecionados ao termino da prova;
- será sorteado mais um competidor para vistoria aleatoriamente ao término de cada prova;

*Dinâmica da prova:*

- os pneus poderão ser limpos ao término de cada bateria, com os modelos devendo ser recolocados na mesma posição em que foram retirados, porém na nova fenda a ser efetuada;
- todas as etapas serão efetuadas com “levantadores”, cabendo ao piloto que sair da fenda, ir até o local, pegar o seu modelo e repor na referida fenda, voltando em seguida ao seu devido lugar para continuar a bateria;

## PONTUAÇÃO

- Pontuação do 1° ao 15°, sendo:

| Posição      | Pontos |
|--------------|--------|
| 1            | 15     |
| 2            | 14     |
| 3            | 13     |
| 4            | 12     |
| 5            | 11     |
| 6            | 10     |
| 7            | 9      |
| 8            | 8      |
| 9            | 7      |
| 10           | 6      |
| 11           | 5      |
| 12           | 4      |
| 13           | 3      |
| 14           | 2      |
| 15           | 1      |
| 16 em diante | 0      |

- O pior resultado de cada piloto será considerado como descarte;
- Caso o piloto não compareça em alguma etapa serão creditados os pontos referentes à posição imediatamente após o ultimo colocado da etapa, conforme exemplo abaixo e esse poderá ser usado como descarte, desde que efetue o pagamento da etapa, caso não efetue o pagamento será creditado “0” zero ponto;
- Exemplo de pontuação:
  - etapa com 12 pilotos participantes, o piloto que efetuou o pagamento da etapa e não compareceu terá creditado 03 (três) pontos na tabela, referente a posição de numero 13;
  - etapa com 10 pilotos participantes, o piloto que efetuou o pagamento da etapa e não compareceu terá creditado 05 (cinco) pontos na tabela, referente a posição de numero 11.
- Não poderá usar como descarte a etapa em que o piloto for desclassificado, para isso deverá ser usada uma outra etapa cuja pontuação seja a menor obtida;

## **PENALIDADES**

Caso o piloto (carro) seja desclassificado de uma etapa por algum dos motivos abaixo, o mesmo não poderá usar a etapa como descarte, deverá usar uma outra etapa com a menos pontuação e não a que foi desclassificado;

- o modelo que, após vistoria da comissão técnica previamente definida, apresentar alguma irregularidade, será desclassificado da etapa e deverá ser corrigido para a etapa seguinte, devendo passar por nova vistoria antes do início na mesma;
- o piloto que por algum motivo tenha seu veículo danificado e que, isso não permita que continue na prova, poderá utilizar outro modelo para continuar andando, afim de manter a fenda limpa para o piloto seguinte, porém com o devido cuidado para não causar acidentes que prejudiquem os demais concorrentes, ciente da desclassificação, caso, cause algum acidente que prejudique outro piloto, será discutido entre todos os demais participantes, qual a penalização a ser atribuída;
- todos os pilotos participantes devem obrigatoriamente colaborar como levantadores nas baterias em que não estiverem pilotando, caso não o façam, sofrerão uma penalização de 5 voltas para cada bateria que não colaborar; salvo o piloto que estiver como diretor de prova na bateria em questão;
- na reincidência em não colaborar na mesma etapa o piloto poderá ser desclassificado da mesma.

## **INSCRIÇÕES**

Slot Car São Paulo

- Valor por prova R\$ 5,00 (sócios) – R\$ 35,00 (não sócios)

## **PREMIAÇÃO**

- ao final do campeonato troféus para os três primeiros colocados e medalhas para o quarto e quinto colocado;

Aguardamos a presença de todos.

Abraços.

Roberto Putz  
21/07/2009