



**GIBARACING  
SLOT CAR CLUB**



## **Regulamento Básico do Campeonato LMP - Scalextric - 2009**

O objetivo principal deste campeonato é reunir os amigos e passar horas agradáveis fazendo o que gostamos, todos desejamos vencer as corridas, portanto vamos aproveitar e nos divertir muito.

### **Datas das provas e locais**

Serão 6 provas, às terças feiras a partir das 21:30 horas, com intervalo de 15 (quinze) dias entre as provas, nas provas de longa duração a largada se dará às 21:00 horas, como segue:

#### **MAIO**

05 - Giba Racing Slot Car Clube  
12 – Slot Car São Paulo (Longa)  
26 – Giba Racing Slot Car Clube (Noturna)

#### **JUNHO**

09 – Slot Car São Paulo  
23 – Giba Racing Slot Car (Longa)

#### **JULHO**

07 – Slot Car São Paulo (Noturna)

### **Regulamento técnico**

- Modelos originais de caixa (interior e exterior completo);
- Motores originais e lacrados;
- Pneus originais do modelo, não podendo substituir por outro fabricante ou dureza;
- Pneus traseiros com diâmetro mínimo de 20,00 mm com tolerância de - 0,30mm;
- Relação de transmissão original;
- Imã original de caixa (retangular), os modelos antigos que usam imã cilíndrico, poderá substituir o imã original (cilíndrico) por imã retangular, fixado no local original e sobre o chassi;
- Proibido o uso de rolamentos;
- Proibido: aberturas extras na carroceria e/ou chassi, aliviar chassi e/ou carroceria;
- Os pneus não podem ultrapassar os limites da carroceria;
- Deverá ser usado o mesmo modelo em todas as provas, salvo quando houver algum acidente que impossibilite o reparo para a próxima prova;

- Modelos Homologados: todos os modelos LMP do fabricante Scalextric, sendo os modelos abaixo já homologados, caso algum novo modelo seja lançado, poderá ser homologado após análise da organização;

Peugeot 908 – C2897 / C2898



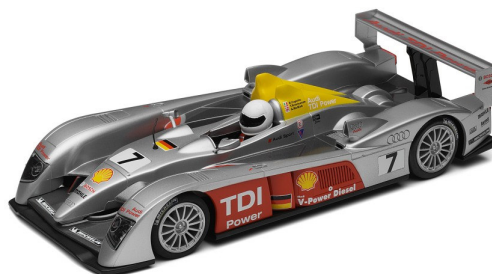
Porsche RS Spider – C2812 / C2906



Lister LMP – C2521 / C2521A / C2658



Audi R10 – C2809 / C2905



Lola MG – C2482 / C2483 / C2660 / C2560



Cadillac Northstar LMP – C2258 / C2259 / C2340



## Regulamento de corrida

### *Prova normal*

- Duração de 3 min/fenda;
- Intervalo de 1:30 min entre as fendas;
- os três primeiros carros serão inspecionados ao termino da prova.

### *Prova Noturna*

- Duração de 3 min/fenda;
- Intervalo de 1:30 min entre as fendas;
- Os três primeiros carros serão inspecionados ao termino da prova;
- Todas as luzes do ambiente serão apagadas, ficando apenas as luzes dos modelos como iluminação.
- *Nesta prova será usado o re-colocador e não levantador, os re-colocadores estarão equipados com lanternas para poder identificar o modelo e a fenda, as mesmas deverão ser acesas apenas no momento de reposição do carro na fenda, devendo ser apagada em seguida, mantendo o ambiente o mais escuro possível.*

### *Prova Longa*

- Duração de 6 min/fenda;
- Intervalo de 1:30 min entre as fendas;
- Os três primeiros carros serão inspecionados ao termino da prova.

## Pontuação

- Pontuação do 1° ao 15°, sendo:

Posição	Pontos
1	15
2	14
3	13
4	12
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
16 em diante	0

- O pior resultado de cada piloto será considerado como descarte;
- Caso o piloto não compareça em alguma etapa será creditado "0" ponto e esse poderá ser usado como descarte.

## Inscrições

- Valor por prova R\$ 5,00 (sócios) – R\$ 35,00 (não sócios)

## Premiação

- ao final do campeonato troféus para os três primeiros colocados e medalhas do quarto até o décimo colocado;
- o campeão ganhará um carro LMP Scalextric;
- será sorteado um carro novo LMP Scalextric entre os pilotos que se classificarem entre o segundo e quinto lugar;
- será sorteado um motor novo Scalextric entre os pilotos que se classificarem entre o sexto e décimo lugar.

Aguardamos a presença de todos.

Abraços.

23/03/2009

15/04/2009 – Alteração de datas das provas

19/05/2009 – Adendo à regulamentação técnica, abaixo:

***“Poderá ser utilizado um sistema de iluminação suplementar nas provas noturnas, seja esse sistema com acendimento contínuo, piscante ou não, conforme existente nos carros em escala 1:1, porém o sistema deverá se utilizar da mesma fonte de energia que o sistema original, não podendo ser instalado uma fonte extra para esse sistema e nem tampouco uma ligação que influencie no rendimento do motor. Além do sistema suplementar, poderá também ser substituído o sistema original por um sistema de maior potência e/ou cor de iluminação, desde que respeitado o descrito acima em relação à alimentação desse sistema de iluminação. Caso seja constatado em vistoria posterior à prova que o sistema, suplementar ou não, utiliza fonte de energia extra, o piloto será desclassificado da etapa”***