



Regulamento Básico do Campeonato Viper – Fly Car Model - 2009

O objetivo principal deste campeonato é reunir os amigos e passar horas agradáveis fazendo o que gostamos, todos desejamos vencer as corridas, portanto vamos aproveitar e nos divertir muito.

Datas das provas e locais

Serão 5 provas, às quintas feiras a partir das 21:30 horas, intercaladas pelas provas de A1GP, como segue:

MARÇO

12 – Slot Car São Paulo
19 – Slot Car São Paulo

MAIO

14 – Slot Car São Paulo
28 – Slot Car São Paulo

JUNHO

25 – Slot Car São Paulo

Regulamento técnico

- Modelos Homologados: todos os modelos Viper do fabricante Fly Car Model, caso algum novo modelo seja lançado, poderá ser homologado após análise da organização;
- Modelos originais de caixa (interior e exterior completo);
- Motores originais e lacrados, os motores Fly Racing não poderão ser utilizados;
- Pneus originais do modelo, não podendo substituir por outro fabricante ou dureza;
- Pneus traseiros com diâmetro mínimo de 20,20 mm com tolerância de - 0,20mm;
- Relação de transmissão original;
- Imã original de caixa;
- Proibido o uso de rolamentos;
- Proibido: aberturas extras na carroceria e/ou chassi, aliviar chassi e/ou carroceria;

Regulamento de corrida

- Duração de 3 min/fenda;
- Intervalo de 1:30 min entre as fendas;
- os três primeiros carros serão inspecionados ao termino da prova.

Pontuação

- Pontuação do 1º ao 15º, sendo:

Posição	Pontos
1	15
2	14
3	13
4	12
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
16 em diante	0

- O pior resultado de cada piloto será considerado como descarte;
- Caso o piloto não compareça em alguma etapa será creditado "0" ponto e esse poderá ser usado como descarte.

Inscrições

- Valor por prova R\$ 5,00 (sócios) – R\$ 35,00 (não sócios)

Premiação

- ao final do campeonato troféus para os três primeiros colocados e medalhas do quarto até o décimo colocado;

Aguardamos a presença de todos.

Abraços.

15/02/2009

26/04/2009 – ADENDO - CALENDÁRIO